

IZVOD IZ ZAPISNIKA

S 26. sjednice Zajedničke komisije za tumačenje odredaba i praćenje primjene Kolektivnog ugovora za državne službenike i namještenike

Tumačenja odredbi Kolektivnog ugovora za državne službenike i namještenike

Sjednica održana 12. svibnja 2020. godine i 19. svibnja 2020. godine.

Čl. 53.

1. S obzirom na nastalu izvanrednu situaciju uzrokovanu epidemijom koronavirusa COVID-19, molimo za stručno mišljenje oko isplate naknade troškova prijevoza za 3. mjesec 2020. godine i na dalje, obzirom da je Odlukom Stožera civilne zaštite Republike Hrvatske obustavljen javni prijevoz od 22. ožujka 2020. godine:

Da li se službenicima i namještenicima koji inače koriste godišnju kartu odnosno kupuju mjesecnu kartu, uz iznos istih može za razdoblje od 22.03.2020. isplatiti naknada troškova prijevoza u visini od 1,00 kn po prijeđenom kilometru od mjesta prebivališta do mjesta rada? Da li će se isto odnositi i na službenike i namještenike koji umjesto korištenja javnog prijevoza ostvaruju 1/12 godišnje karte?

Također, da li u ovoj situaciji službenicima i namještenicima koji određeni dio mjeseca rade od kuće, naknadu troškova prijevoza obračunat na način da se ukupna mjesecna naknada podijeli s brojem radnih dana u mjesecu i pomnoži s brojem eventualnih dolazaka na posao tijekom mjeseca?

Da li možemo možda očekivati kakvu uputu u vezi korištenja prava iz službeničkih/radnih odnosa (u vezi evidencije prisutnosti, odnosno dolazaka na posao, rada od kuće i unosa u Registar zaposlenih, korištenja plaćenih dopusta, naknade troškova prijevoza, itd.) kako bi se jednoobrazno postupalo na razini državnih tijela?

2. Imamo upit u vezi obračuna putnih troškova za državne službenike i namještenike. Naime, tijekom ove posebne situacije uzrokovane koronavirusom obustavljen je javni prijevoz u gradu Splitu. Na koji način ćemo obračunavati putne troškove za zaposlenike jer više nisu u mogućnosti koristiti javni prijevoz za dolazak i odlazak sa posla?

3. Postavlja se pitanje ostvarivanja prava na naknadu troškova prijevoza dolaska na posao službenicima koji rade kod kuće.

4. Molimo Vas informaciju vezanu za isplatu naknade prijevoza državnim službenicima i namještenicima, koji će se na radu izmjenjivati u dva tima, a koji koriste godišnje karte te trenutačno, zbog privremene obustave javnog prometa, na posao dolaze osobnim automobilima odnosno da li će tijela dobiti uputu o isplati naknade prijevoza za navedeni i možebitne druge specifične slučajeve, uzrokovane nastalom izvanrednom situacijom u državi. Zahvaljujemo na suradnji.

5. Molimo Vas mišljenje o postupanju s isplatom troškova prijevoza za travanj 2020. godine, s obzirom da je zbog mjera ograničenja kretanja uvedenih zbog COVID-19 i potresa u Zagrebu veći broj djelatnika radio od kuće. Također, prema odluci Nacionalnog stožera civilne zaštite obustavljen je gradski i međumjesni prijevoz pa niti oni djelatnici koji su dolazili na posao nisu mogli koristiti uobičajen način prijevoza do posla i sa posla. Dakle, postoje djelatnici koji su na posao dolazili vlastitim automobilima i određen dio djelatnika koji su radili samo od kuće i zapravo nisu imali troškove dolaska i odlaska s posla.

Možemo li troškove prijevoza isplatiti samo onim djelatnicima koji su dolazili na posao i to za one dane kada su dolazili, po prijeđenom kilometru ili pravo na troškove prijevoza ostvaruju svi koji su barem jedan dan u mjesecu došli na radno mjesto, a ostale dane radili od kuće i na koji način, budući da trenutno nema javnog prijevoza (u kojem iznosu - visina mjesecne karte)?

U vezi navedenog upita Komisija daje sljedeće tumačenje:

Tumačenje broj 36/53.

Okolnost epidemiskog i pandemijskog širenja bolesti COVID – 19 predstavlja bitno promijenjene okolnosti koje se nisu mogle unaprijed predvidjeti niti spriječiti, a nedvojbeno imaju znatan utjecaj na prava i obveze poslodavaca i radnika koja proizlaze iz Kolektivnog ugovora za državne službenike i namještenike kojim su prava i obveze ugovornih strana predviđene za redovno stanje i uobičajene radne okolnosti.

Slijedom navedenog, u odnosu na navedenu okolnost, a uzimajući pri tome u obzir Odluku o privremenoj obustavi javnog prometa („Narodne novine“, br. 34/20) i Odluku o odvijanju i načinu organizacije javnog prometa za vrijeme trajanja proglašene epidemije („Narodne novine“, br. 51/20), odnosno donošenje odluke o uspostavi javnog prijevoza na način koji je prijevoz organiziran u redovnom stanju, u odnosu na problematiku prijevoza u ovim okolnostima, Komisija daje sljedeće tumačenje.

1. Službenik i namještenik koji za dolazak i odlazak s posla ostvaruje pravo na godišnju ili mjesecnu kartu, a iz navedenih okolnosti nije mogao koristiti javni prijevoz, a karta je kupljena, ostvaruje dodatno pravo na naknadu troškova u visini 1,00 kune po prijeđenom kilometru za one dane u kojima je stvarno dolazio na posao.

2. Službenik i namještenik koji za dolazak na posao i odlazak s posla ostvaruje pravo na naknadu u visini cijene 1/12 godišnje karte ili u visini cijene mjesecne karte, ima pravo isključivo na tu naknadu u punom iznosu.

Iznimno od navedenog, službenik i namještenik koji sukladno Odluci o organizaciji rada tijela državne uprave za vrijeme trajanja epidemije bolesti COVID-19 uzrokovane virusom SARS-CoV-2 („Narodne novine“, br. 32/20) nije bio u obvezi dolaska na posao tijekom četvrtog mjeseca 2020. godine, ne ostvaruje pravo na naknadu troškova prijevoza za mjesec travanj. Ukoliko je takav službenik i namještenik tijekom četvrtog mjeseca iznimno po potrebi službe, odnosno na poziv poslodavca morao doći na posao, ostvaruje pravo na naknadu troškova prijevoza u visini jedne kune po prijeđenom kilometru za svaki stvarni dolazak na posao i odlazak s posla.

3. Službenik i namještenik koji za dolazak i odlazak s posla ostvaruje pravo na naknadu u visini cijene 1/12 godišnje karte ili u visini cijene mjesecne karte, a zbog promjene u organizaciji obavljanja poslova čitav mjesec nije bio u obvezi dolaziti na posao, ne ostvaruje pravo na naknadu troškova prijevoza.

4. Službenik i namještenik koji za dolazak na posao i odlazak s posla ostvaruje pravo na naknadu u visini cijene pojedinačne karte, a zbog navedenih okolnosti istu nije mogao kupiti, ostvaruje pravo na naknadu troškova prijevoza u visini jedne kune po prijeđenom kilometru za svaki dolazak na posao i odlazak s posla.

P R E D S J E D N I C A
K O M I S I J E

Iva-Bolanča
